

Inwestor: <p style="text-align: center;">Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p>	Jednostka Projektowa: <p style="text-align: center;">MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	Nr. Egz.: Data: <p style="text-align: center;">11.2015</p>
<p style="text-align: center;">Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu wraz z budową: sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej - oświetlenia ulicznego</p> <p style="text-align: center;">Projekt stałej organizacji ruchu</p>		
<p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń</p> <p style="text-align: center;">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - 142/7 obręb15 Wieluń</p> <p style="text-align: center;">XXV i XXVI kategoria obiektu budowlanego</p>		
Opracował: <p style="text-align: center;">mgr inż. Michał Sroka</p>	Podpis:	

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu.

Podstawę opracowania stanowią:

- ✓ Umowa z Inwestorem
- ✓ Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia i opinie
- ✓ Wizja lokalna w terenie
- ✓ Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr XIII/139/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 29 listopada 2011 r.)
- ✓ Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Aktualnie droga posiada nawierzchnię ziemną utwardzoną grysem, na końcu ulicy zlokalizowany jest placyk do zawracania. Zjazd z drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Na terenie inwestycji nie zlokalizowano żadnej roślinności.

2.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Wieluń. Odcinek budowanej ulicy stanowi ślepe odgałęzienie ul. 18 stycznia w Wieluniu.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznej infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się przebudowę nawierzchni z istniejącej ziemnej utwardzonej kruszywem na nawierzchnię utwardzoną kostką betonową. Ponieważ uliczka stanowi dojazd do przyległych posesji projektuje ciąg pieszo-jezdny bez wyodrębnionej jezdni i chodnika. Projektuje się pas szerokości 4.50 m z kostki koloru szarego i po bokach pasy z kostki koloru czerwonego (0.50 i 1.00 m). Na początku drogi istniejącą skarpe planuje się do pozostawienia. Istniejący zjazd z DW należy po ułożeniu kanalizacji deszczowej odtworzyć i doprowadzić do stanu pierwotnego.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. Na wjeździe ustawiono jedynie znaki pionowe początku i końca drogi wewnętrznej.

Wykaz projektowanego oznakowania.

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1.	D-46	Droga wewnętrzna	2	Grupa znaków małe
2.	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2	Grupa znaków małe

5.Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu przebudowy przedmiotowej drogi.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny skala 1:500